



OMGEVINGS-WÁT?!



Omgevingswet en geluidsanering



Sanering

- lang lopende operatie onder Wgh (lijsten)
- 2012: modernisering sanering voor rijksinfra:
 - uitvoering geheel door bronbeheerder (MJPG)
 - vaste termijn en vast budget
 - gericht op alle situaties boven MW en slechts een deel van de oude lijsten met gemelde woningen





Geluid in Omgevingswet

- Aanvullingswet en aanvullingsbesluit voor geluid
- regels Wgh, Wm H11 en onderliggende regelgeving gaan op in Ow en Bkl

Belangrijke verplichtingen voor geluid:

- naleven GPP's (rijkswegen, hoofdspoor, provinciale wegen, industrieterreinen)
- voorkomen toename geluid bij:
 - grote wijziging gemeenteweg of lokaal spoor
 - toename verkeer op bestaande wegen door groot RO plan (indirecte effecten)
- maatregelen afwegen op basis vijfjaarlijkse monitoring gemeentewegen en lokaal spoor bij toename van meer dan 1,5 dB tov heersend bij invoering
- hoge geluidbelastingen (sanering)





Sanering in Omgevingswet?

Regels voor geluid worden bij Aanvullingswet en Aanvullingsbesluit ingevoegd. Dus ook die voor sanering.

- 1) Het MJPB wordt volledig onder het oude recht (H11 Wm) uitgevoerd.
 - RWS en Prorail worden niet geconfronteerd met nieuwe regels
 - kader voor MJPB wordt alleen nog aangepast voor mogelijk noodzakelijke prioritering.

- 2) Huidige Wgh sanering wordt wel gewijzigd.
 - Vorig jaar deze sheet laten zien...



Sanering in omgevingwet

In aanvullingswet geluid:

- onderbrengen in het instrument "programma" van de OW
- mede vanwege grote samenhang met EU actieplan
- uiteraard ook regelen dat programma voor sanering ook verplicht is voor gemeenten en infra die niet onder de EU richtlijn vallen
- tijdelijke operatie





Tijdelijke operatie klopt nog...

Nieuwe sanering moet hier wat mee doen:

1. De huidige uitvoering kost veel meer tijd dan voorzien (afronding werd beoogd in 2000 dat later is bijgesteld naar 2010).
2. "Handhavingsgat": alleen subsidie voor woningen die rond invoering van de Wgh een hoge geluidbelasting hadden en tijdig zijn gemeld bij de minister door de gemeente. Nu veel woningen met hoge geluidbelastingen die niet in aanmerking komen voor sanering.
3. Bij infrastructuur die niet in het beheer is van gemeenten is het vaak efficiënter de saneringstaak op te dragen aan de infrabeheerder omdat die dit grootschaliger kan aanpakken en kan combineren met zijn overige taken van het wegbeheer. Dus ook taak provincie.



Uitgangspunten 1

- Looptijd en benodigd budget moet vooraf bekend zijn.
- De operatie moet binnen een redelijke termijn afgerond worden. Zeg 20 jaar, dan dus ca. 2040, afgerond.
- Moet passen binnen bestaande middelen. Beschikbaar komen extra middelen is niet realistisch.
- In lijn met MJPG: Alle woningen (en onder de oude regels gemelde scholen en gezondheidszorggebouwen) met een geluidbelasting boven de maximale waarde komen in aanmerking voor sanering met subsidie vanuit het rijk.



Uitgangspunten 2

Meestal gevelmaatregelen:

- ligplaatsen en standplaatsen voor respectievelijk woonboten en woonwagen komen niet in aanmerking voor sanering
- eerder gesaneerde woningen komen niet opnieuw in aanmerking voor sanering (deze zullen naar verwachting voldoen aan de norm voor de binnenwaarde of een geringe overschrijding ervan hebben).



Uitgangspunten 3

- De geluidbelasting van provinciale wegen wordt bepaald op basis van het volledig benutte geluidproductieplafonds (huidige niveau + 1,5 dB, analoog aan GPP's rijksinfra).
- De geluidbelasting van gemeentewegen betreft de geluidbelasting bij het in werking treden van de nieuwe regels. Daarbij wordt geen rekening gehouden met een eventuele 'werkruimte' van 1,5 dB: de reële verwachting is dat een dergelijke ruimte meestal niet nodig is (het maakt de sanering zo'n 300 mln goedkoper). Bij het dimensioneren van eventuele gevelmaatregelen wordt wel rekening gehouden met de 1,5 dB werkruimte.



Uitgangspunten 4

- Ruimte blijven bieden voor aanpak van bepaalde gevallen met een geluidbelasting onder de maximale waarde, dmv 50% bijdrage van het rijk. Gaat om volgende:
 - Een geluidbelasting die niet meer dan 5 dB onder de maximale waarde ligt.
 - Een woning die onder de oude regels wel in aanmerking kwam voor sanering (tijdig gemeld door de gemeente en nog niet eerder gesaneerd).
 - Een overschrijding van de binnenwaarde met meer dan 10 dB.



Vormgeving

- Bekijken waar meer beleidsvrijheid voor gemeente mogelijk:
 - innovatieve maatregelen
 - samenhang lucht, veiligheid, duurzaamheid, CO2
 - streven naar mogelijkheden voor meerjaren financiering (programma...)
 - "werk met werk" maken
- Uitwerking moet nog plaatsvinden. Advies van BSV komt nog...

Consultatie en planning

Aanvullingswet:

- voorjaar 2016: consultatie
- eind 2016: naar Raad van State
- voor de zomer van 2017: advies Raad van State
- indiening Tweede Kamer: najaar 2017 ???



Aanvullingsbesluit:

- schrijffase en afstemming met overlegpartners: nu...
- begin 2018: consultatie ???
- later in 2018: naar Raad van State

Geplande inwerkingtreding?

Planning hele Ow wordt nog nader bezien