



## ***Na de Pauze...***

- 1. Ga naar de app-store (iOS/Androïd/Windows)*
- 2. Download en installeer "Kahoot"...*
- 3. Open de app en vul de pincode in die straks in beeld verschijnt...*
- 4. Verzin een nick-name...*
- 5. Doe mee aan de discussie!*



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

# Een volledige maatregelafweging

*Saneringsdag 2017*

Vincent de Jong

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

28 september 2017



# Inleiding

Waarom een presentatie over de maatregelafweging?



# Inhoud

1. De regeltjes: Wgh en Awb...
2. Een *volledige* maatregelafweging
3. Een *voldoende gemotiveerde* maatregelafweging
4. Een *inhoudelijke beoordeling* van de maatregelafweging
5. Afronding



# 1. De regeltjes: *Wgh en Awb...* (1/1)

- Algemene wet bestuursrecht:
  - Het bestuursorgaan **weegt** de rechtstreeks bij een besluit betrokken **belangen af...**
  - Een besluit dient te berusten op een **deugdelijke motivering**
- Wet geluidhinder:
  - B&W stellen een saneringsprogramma op, waarin de maatregelen staan die **naar hun oordeel** inaanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken.
  - Er worden hogere waarden vastgesteld indien tegen de maatregelen **overwegende** bezwaren van stedenbouwkundige aard bestaan.
  - Het saneringsprogramma bevat een **beschrijving** van...

*Is de maatregelafweging volledig en voldoende gemotiveerd?*



## 2. Een *volledige* maatregelafweging (1/1)

“Volledige maatregelafweging” wil zeggen:

1. Alle clusters binnen het project zijn meegenomen
2. Alle maatregelvarianten zijn betrokken: (verkeersmaatregelen, stil(ler) wegdek, overdrachtsmaatregel en onttrekking aan de bestemming)

Indien de maatregelafweging niet volledig heeft plaatsgevonden zal BSV vragen het saneringsprogramma aan te vullen.



### 3. *Voldoende gemotiveerd*

(1/3)

Wanneer is een maatregelvariant altijd voldoende gemotiveerd?

- Variant die volgt uit correcte toepassing van het DMC en voorkeursvolgorde bron/overdracht/ontvanger.
- Minder of geen maatregelen getroffen worden dan uit de DMC afweging voortvloeien: Motiveren met bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard (*de overwegende bezwaren*).
- Het is simpelweg technisch niet mogelijk om een maatregel te treffen.

Wanneer is een maatregelvariant *onvoldoende* gemotiveerd?

- *Nooit voldoende*: Alleen verwijzen naar overwegende bezwaren.
- *Soms voldoende*: Uitleg waarom er sprake is van overwegende bezwaren.
- *Meestal voldoende*: Verwijs naar (openbare) bron waar overwegend bezwaar uit volgt.



### 3. *Voldoende gemotiveerd*

(2/3)

#### **VOORBEELD 1: DUNNE DEKLAAG**

ALTIJD ONVOLDOENDE:

*Het aanleggen van een dunne deklaag is niet mogelijk vanwege een verkeerskundig bezwaar.*

MEESTAL VOLDOENDE:

*Het aanleggen van een dunne deklaag is niet mogelijk vanwege een verkeerskundig bezwaar. **Bij een kruispunt is er sprake van optrekkend en afremmend (wringend) verkeer, waardoor een dunne deklaag zeer snel kapot gereden wordt.***





### 3. *Voldoende gemotiveerd*

(3/3)

#### **VOORBEELD 2: GELUIDSCHERM**

ALTIJD ONVOLDOENDE:

*Het plaatsen van een geluidsschermbaan stuit op bezwaren van landschappelijke aard.*

SOMS VOLDOENDE:

*Het plaatsen van een geluidsschermbaan stuit op bezwaren van landschappelijke aard. Een geluidsschermbaan verstoort namelijk het open karakter van de omgeving.*

MEESTAL VOLDOENDE:

*Het plaatsen van een geluidsschermbaan stuit op bezwaren van landschappelijke aard. Een geluidsschermbaan verstoort namelijk het open karakter van de omgeving. Dit volgt uit structuurvisie van de gemeente/provincie X voor het gebied heeft vastgesteld bij besluit van Y met kenmerk Z.*



## 4. *Inhoudelijke* beoordeling

(1/4)

Als de maatregelafweging volledig is en voldoende gemotiveerd, zal BSV deze afweging ook inhoudelijk toetsen.

- Verkeersmaatregelen
- Stille(re) wegdekken
- Overdrachtsmaatregelen
- Onttrekking aan de bestemming?



## 4. *Inhoudelijke* beoordeling

(2/4)

### **VERKEERSMAATREGELEN**

*Wel verkeersmaatregelen:*

- toetsing aan eisen uit de Ssv (artikel 12)

*Geen verkeersmaatregelen:*

- Wat is de functie van de weg?
- Hoort hier een bepaalde rijsnelheid bij (dus geen snelheidsverlaging mogelijk)?
- Vloeit de functie van de weg voort uit vastgesteld beleid (*denk aan een verkeercirculatieplan of verkeerstructuurplan*)
- Een wijziging van deze functie is niet aan de orde?



## 4. *Inhoudelijke* beoordeling

(3/4)

### **STIL(LER) WEGDEK**

*Wel/geen stil wegdek op basis van DMC afweging:*

- Toetsing correcte toepassing DMC

*Geen stil wegdek, wel doelmatig op basis van DMC:*

- + Geen groot onderhoud binnen 7 jaar
- + Lappendeken
- + Wringend verkeer
- + Weg in beheer bij ander (*afstemming plaatsgevonden?*)
- +/- Andere redenen? Leg dit goed vast!



## 4. Inhoudelijke beoordeling

(4/4)

### OVERDRACHTSMAATREGELEN

*Wel/geen overdrachtsmaatregel op basis van DMC afweging:*

- Toetsing correcte toepassing DMC

*Geen overdrachtsmaatregel, wel doelmatig op basis van DMC:*

- Toetsing van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en verkeerskundige aard.
- Bezwaren van technische aard?
- Motivering en bronvermelding!

**Let op!** Ga er niet zomaar vanuit dat het “logisch” is dat een geluidscherm niet mogelijk is. Schrijf op *waarom* niet!



## 5. Afronding

(1/1)

1. Beoordeling *volledigheid* maatregelafweging
  - Alle clusters
  - Alle maatregelvarianten
2. Beoordeling of maatregelafweging *voldoende gemotiveerd* is
  - Voornamelijk wanneer wordt afgeweken van de DMC-variant
3. BSV beoordeelt de maatregelafweging *inhoudelijk*, maar wel terughoudend.
  - Wordt aangesloten bij beleid van BSV
  - Afwijkingen DMC-variant zijn aannemelijk/snijden hout